



REMORQUE AUTOMOTRICE FERROVIAIRE RAF 32



Ensemble pelle M545+RAF32 en mode rail

Photos non contractuelles



Photos non contractuelles

Ensemble pelle M545+RAF32 en mode route



Dimensions & Caractéristiques Techniques

Plateau de 6 016 mm de long par
2 500mm de largeur hors tout.
4 fixations «twist lock» intégrées au châssis.
Homologuée sur route en version.
«agricole» 27km/h.



www.energie-seve.com



[energie.seve](https://www.facebook.com/energie.seve)

Simplicité
Robustesse
Efficacité





REMORQUE AUTOMOTRICE FERROVIAIRE RAF 32



Photos non contractuelles

Caractéristiques de charge de la remorque, vitesse :

Masse à vide : 5,5 tonnes (hors options et équipements).

Charge dynamique à 23km/h : 162,4kNm par essieu,
soit 16,5 tonnes.

Masse en charge de la remorque : limitée à 32 tonnes.

Puissance hydraulique motrice pour la remorque seule :
51 kW (environ 70cv), idem pour la pelle.

Couple de traction par essieu : 3000Nm.

Agréé SNCF.



PELLE MENZI M585 EN SOLO :

Vitesse maxi sur rail : 30km/h

Vitesse maxi en mode passe pédale : 5km/h

PELLE MENZI M585 AVEC REMORQUE RAF 32 :

Vitesse maxi sur rail : 23km/h

Vitesse maxi en mode passe pédale : 5km/h

Simplicité
Robustesse
Efficacité





REMORQUE AUTOMOTRICE FERROVIAIRE RAF 32



Photos non contractuelles

Systèmes et capacités de freinage sur rail

Frein automatique 1 :

Couple de freinage hydrostatique (dynamique)
maximum : 3347 Nm.

Frein automatique 2 :

Couple de freinage multidisques à bain d'huile
(dynamique) 540 Nm.

Frein à action positive 3 :

Couple de freinage (dynamique) maximum : 3600 Nm.

Frein automatique à action négative :

Couple de freinage statique 750 Nm.

Le système de freinage et de traction sont dimensionnés pour pouvoir être utilisé en rampe 35/1000.

Zone de visibilité du conducteur :

En marche avant la visibilité depuis la pelle reste inchangé. En marche arrière la visibilité directe de l'opérateur est de 6 mètres devant l'ensemble, elle est ramenée à 20 cm à l'aide d'une caméra positionnée à l'arrière de la remorque pour assurer les mêmes conditions de visibilité dans les deux sens de marche.

Conditions de mise en voie

- Rail de 60kg au mètre
- Traverses bois ou béton mono ou bi-blocs
- Hauteur de banquette franchissable, jusqu'à 40cm.
- La zone de mise en voie (minimum 10 mètres) devra être dépourvue de toutes installations électriques type pédales d'annonce, croco, etc...
- Interruption simultanée des deux voies.
- Coupures caténaires si hors PN.

Simplicité
Robustesse
Efficacité





REMORQUE AUTOMOTRICE FERROVIAIRE RAF 32

ACCESSOIRES SPÉCIFIQUES :

Broyeur de branches orientable à gauche ou à droite avec moteur autonome de 400cv.



Photos non contractuelles

Mise en voie et mise hors voie

Le temps de mise en voie, diffère peu par rapport à une machine seule.

5 à 6 minutes maximum sont nécessaires pour pouvoir s'engager en pleine voie.

Pour la mise en hors voie, le temps n'est pas significativement augmenté par rapport à une machine seule.



Photos non contractuelles

Hauteur du plateau par rapport au rail 850 mm

Simplicité
Robustesse
Efficacité





4 avenue du parc
77160 Poigny

Tél : +33 1 60 52 80 80
Fax : +33 1 60 67 23 75

✉ seve@energie-seve.fr

🏠 www.energie-seve.com

📘 SEVE



CONSEILS

Nous sommes à votre écoute pour réaliser vos projets de matériels forestier, dans un climat de confiance et de sécurité, en nous adaptant à vos attentes et vos budgets.



ÉTUDES

Notre expérience dans le métier de débroussaillage forestier et ferroviaire est l'un des atouts que nous mettons à votre disposition afin d'étudier ensemble votre projet avec un niveau de qualité optimal au meilleur tarif.



MATÉRIELS

Nous proposons notre propre gamme de produits innovants et nous engageons à garantir le meilleur matériel, adapté à vos attentes.



« SEVE, l'innovation au service
de vos besoins »

